

ใบสรุปรายการราคากลาง งบข้อบัญญัติ ประจำปี 2567

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

โครงการ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล

พิกัดจุดเริ่มต้นสายทาง Latitude 15.087220 N - Longitude 104.189725 E พิกัดจุดสิ้นสุดสายทาง Latitude 15.088534 N - Longitude 104.195666 E

ปริมาณงาน ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร รวมระยะทางในการดำเนินการทั้งสิ้น 682.00 เมตร หรือมีผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,728.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง บ้านแซ่ หมู่ที่ 1 ตำบลแซ่ - บ้านพลับ หมู่ที่ 6 ตำบลปะอ่าว อำเภอกุทุมพรพิสัย จังหวัดศรีสะเกษ

ชื่อสายทาง บ้านแซ่ - บ้านพลับ รหัสสายทาง

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2567 ราคาวัสดุ ณ. เดือน มกราคม 2567

เงื่อนไข Factor F เงินจ่ายล่วงหน้า 0 % เงินประกันผลงานหัก 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานก่อสร้างงานทาง	495,844.14	* ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1.3642
2	ค่างานก่อสร้างงานสะพานและท่อเหลี่ยม ค่าธรรมเนียมขยายเขตและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า	-	
สรุป	รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งโครงการ เป็นเงิน	495,844.14 บาท	** ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 0.0000
	ราคาราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณได้ เป็นเงิน	495,844.14 บาท	*** ราคาน้ำมันดีเซล B7 ณ.อำเภอเมือง 30.50 บาท/ลิตร

**ตัวอักษร (สีแดงกำหนดให้พิมพ์แปดร้อยสี่สิบสี่บาทสิบสี่สตางค์)**

ระยะทางดำเนินการ 0.682 กม. ราคาเฉลี่ย กม. ละ 727,044.19 บาท (เจ็ดแสนสองหมื่นเจ็ดพันสี่สิบสี่บาทสิบสี่สตางค์)

**คณะกรรมการกำหนดราคากลาง**

(ลงชื่อ) .....กรรมการ

(นายสุขสันต์ เจริญ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ) .....กรรมการ

(นายเอกชัย ช่างเพชร)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงชื่อ) .....ประธานกรรมการ

(นางสาวทัศนันท์ สุโพณะ)

หน.สำนักปลัด อบจ.

ใบสรุปรายการราคากลาง งบข้อบัญญัติ ประจำปี 2567

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล

สถานที่ก่อสร้าง บ้านแซ่ หมู่ที่ 1 ตำบลแซ่ - บ้านพลับ หมู่ที่ 6 ตำบลปะอ่าว อำเภอกุสุมาลย์ จังหวัดศรีสะเกษ

ชื่อสายทาง บ้านแซ่ - บ้านพลับ

รหัสสายทาง

แบบเลขที่ .....

งานก่อสร้างงานทาง(ช่วงที่ดำเนินการ)

ช่วงที่ 1 จาก กม. ที่ 0+000.00 ถึง กม. ที่ 0+682.00 กว้าง 4.00 ม. ยาว 682.00 ม. ไม่มีไหล่ข้างทาง

ระยะทางยาวโดยรวมทั้งสิ้น 682.00 เมตร หรือมีปริมาณพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,728.00 ตารางเมตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน				
<b>1. งานหรือโครงสร้างถนนเดิม</b>									
1.1	งานถางป่าชูดอ (Clearing and grubbing ) (ขนาดเบา)	2,728.00	ตร.ม.	1.73	4,719.44	1.3642	2.36	6,438.26	
<b>2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง</b>									
2.1	งานพื้นทางหินคลุก (บดอัดแน่น)	279.00	ลบ.ม.	1,285.84	358,749.36	1.3642	1,754.14	489,405.88	หนา 0.10 ม.

รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งโครงการ เป็นเงิน **495,844.14**

ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณได้ เป็นเงิน **495,844.14**

ตัวอักษร

(สี่แสนเก้าหมื่นห้าพันแปดร้อยสี่สิบสี่บาทสิบสี่สตางค์)

①	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	<b>363,468.80</b>
②	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
③	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
④	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	<b>1.3642</b>
⑤	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
⑥	ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1 + ③ / (① × ④ + ② × ⑤)	=	<b>1.0000</b>
⑦	ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) = ④ × ⑥	=	<b>1.3642</b>
⑧	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) = ⑤ × ⑥	=	-